

Mot du Professeur Salim DACCACHE s.j., Recteur de l'Université Saint-Joseph de Beyrouth, à l'occasion de la remise des diplômes de la 6^{ème} promotion des étudiants du « Master en management de la sécurité routière », en collaboration avec la Fondation Renault, et à la séance d'ouverture de la cérémonie de lancement du centre de recherche en SR à la CHMSR, le 04 avril 2019, à l'Amphithéâtre François BASSIL - CIS.

Son Excellence Madame Raya Haffar EL HASSAN, ministre de l'Intérieur,

Son Excellence Dr Roula DASHTI, Sous-Secrétaire Général des Nations Unies et Secrétaire Exécutif de la Commission Economique et Sociale pour l'Asie Occidentale (ESCWA), représenté par SE Dr Yarob BADR, Conseiller Régional pour le Transport et la logistique à l'ESCWA,

Son Excellence Monsieur le Directeur Général des Forces de Sécurité Intérieure, représenté par son Excellence le Colonel Joseph Moussallem, Chef du département des Relations Publiques des Forces de Sécurité Intérieure,

Son Excellence Madame Hoda SALLOUM, Directeur Général de l'organisme de la gestion de la circulation et des véhicules,

Son Excellence Madame Léna DERGHAM, Directeur Général de l'organisme de normalisation libanaise – Libnor,

Président Georges ATTIEH, chef de l'inspection centrale,

Monsieur Oliver FAUST, Vice-Président de Renault RSE et directeur de la Fondation Renault,

Professeur Ramzi SALAMEH, Secrétaire Général du Conseil Supérieur de la sécurité routière,

Sheikh Fouad EL-KHAZEN, Président de l'ATCL,

Mesdames et Messieurs les Présidents des ONG,

Mesdames et Messieurs les Vice-Recteurs, Doyens, Directeurs, Enseignants, étudiants,

Chers amis,

Aujourd'hui, c'est un devoir du cœur, voire une fierté pour moi, au nom de l'Université Saint-Joseph de Beyrouth et du partenariat Fondation Renault - USJ, de vous souhaiter la bienvenue à vous toutes et tous, à cette cérémonie :

- de remise des diplômes de la sixième promotion du master en management de la sécurité routière
- et de lancement du centre de recherche.

Je tiens à souhaiter la bienvenue et à remercier tous nos partenaires qui nous aident à réussir dans notre mission : celle de sauver des vies. En plus de la Fondation Renault, notre chère partenaire, je remercie la « Commission Economique et Sociale pour l'Asie Occidentale - ESCWA », avec qui nous avons le plaisir et l'honneur d'avoir signé un « Mémoire d'Entente » pour une collaboration sur la Sécurité Routière. Et mes remerciements vont aussi à S.E. le Docteur Yarob Badr qui a joué et qui continue à le faire un grand rôle dans ce partenariat.

Je remercie l'ATCL, le club automobile rattaché à la FIA ainsi que l'Entreprise Dar Al Handassah « Sha3er and Partners ».

Je tiens également à adresser nos chaleureux remerciements à M. Jean TODT, Président de la Fédération Internationale de l'Automobile et Envoyé Spécial du Secrétaire Général des Nations Unies pour la Sécurité Routière, pour tout ce qu'il entreprend pour la sécurité routière et pour l'intérêt qu'il porte à l'USJ et au Master en management de la sécurité routière. Nous allons écouter son message tout à l'heure. M TODT, vous nous avez dit l'année dernière : *“I support the USJ Road Safety Campaign... and I count on you”*.

Nous vous avons répondu, et nous le répétons ce soir : Vous pouvez compter sur nous M. TODT car, en plus du master et des thèses de doctorat en Sécurité Routière, il y a les formations continues, l'organisation des conférences internationales, des campagnes de sensibilisation dans le pays et la région, et beaucoup d'autres activités... Et cette année, nous avons le plaisir de lancer le nouveau centre de recherche en sécurité routière à l'USJ.

Mesdames et Messieurs, avec plus de 3600 morts sur les routes dans le monde tous les jours, la bataille de la sécurité routière est devenue un enjeu d'humanité. À l'approche de la fin de la décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020, et malgré quelques améliorations, les accidents de la circulation demeurent un grave problème ayant de grandes conséquences économiques et sociales. L'ampleur des souffrances humaines que causent les décès et les traumatismes dus aux accidents de la circulation et leur coût économique font de leur réduction une priorité, en particulier pour les pays de notre région, et plus particulièrement le Liban.

Mais ce qui nous rassure quand même, c'est que malgré toutes les difficultés politiques et économiques par lesquelles passent notre pays, certains responsables sont encore conscients de cet enjeu d'humanité.

Nous tenons à remercier le Président de la République Libanaise, le Général Michel AOUN, qui a accueilli l'année passée une délégation de l'USJ et de la Fondation Renault, avec les étudiants et les diplômés de ce soir, soit plus d'une trentaine de personnes, et ce pour la sécurité routière.

Madame le ministre EL-HASSAN, votre patronage ce soir est le signe concret de votre engagement pour la Sécurité Routière. Vous l'avez déjà mentionné dès votre nomination, et vous avez entamé le travail sur ce sujet en organisant plusieurs rencontres, et en commençant par entreprendre des actions sur le terrain.

Vous êtes sûrement consciente que le ministère de l'intérieur a l'un des rôles les plus importants à jouer... nous comptons sur vous, Votre Excellence, et nous sommes prêts à tendre la main pour réussir votre mission, en mettant tous nos moyens, notre savoir, nos experts, le centre de recherche que nous inaugurons ce soir, à la disposition du ministère de l'intérieur et de la sécurité routière.

D'ailleurs, et dans le cadre du master, nous sommes en train de former et diplômé des officiers des Forces de Sécurité Intérieure chaque année, dont l'un ce soir, sans aucune rétribution. Votre Excellence, nous avons démontré qu'en agissant avec pédagogie, fermeté et constance, les drames de la route ne sont pas une fatalité. En effet, les accidents de la circulation ne le sont pas dans la mesure où nous sommes parvenus à réduire le nombre de décès liés à ces accidents, quand les autorités ont fait un réel progrès en votant la nouvelle loi. Le bilan des accidents de route en

2018 est alarmant encore une fois : 4551 accidents, 5968 blessés dont presque la moitié gardent un handicap et 496 tués.

Il est vrai que les marges d'amélioration dans le domaine de la sécurité routière sont immenses, si tant est que l'on veuille vraiment s'en donner les moyens : selon l'Organisation mondiale de la santé, le taux de mortalité routière – soit le nombre de tués pour 100 000 habitants – dans les pays à revenu faible et intermédiaire, dont fait partie le Liban, est deux fois plus élevé que celui des pays à revenu élevé. Pire, ces pays concentrent plus de 90 % des décès dus aux accidents de la route, alors qu'ils ne possèdent qu'un peu plus de la moitié du parc de véhicules mondial.

C'est dans ce contexte, Madame la ministre, que les actions doivent être encore renforcées : **Toutes les clauses de cette nouvelle loi doivent être appliquées, sans exceptions, partout au Liban, et sur tous.**

Mais ce travail, de longue haleine, ne peut en aucun cas être individuel. En effet, tous ensemble, et avec tous les acteurs, nous pouvons faire la différence.

Malheureusement, nous remarquons que, depuis plusieurs années, la bataille contre l'insécurité routière commence par dévier chez certains acteurs qui en ont fait une course pour devancer les autres, comme s'il s'agissait d'un concours !!! Mais la course contre qui, et pourquoi !!!??? Et le pire encore, ils en ont fait un pur « business », où il n'y a plus que les sous qui comptent aux dépens de la cause... Ces personnes ont sans doute oublié la raison initiale pour laquelle ils travaillent : cette humble cause, cette noble cause qui est une cause nationale, régionale et mondiale, un combat pour la vie qui devra **nous rassembler** et nous rappeler à la responsabilité citoyenne de chacun.

En effet, et comme je le répète chaque année, et chaque fois avec plus d'insistance : « *tant qu'il y aura des morts et des blessés, il nous faudra agir, **tous ensemble**, pour des routes plus sûres...* car la bataille de la sécurité routière est un enjeu d'humanité dans laquelle **il s'agit de sauver des vies.**

Nous invitons à nouveau le gouvernement à jouer un rôle de premier plan en mettant en œuvre des activités visant à atteindre les objectifs internationaux en Sécurité Routière **du Programme 2030**. Nous appelons à une coordination et une coopération entre toutes les parties prenantes, telles que

les associations nationales et internationales, les ministères, les universités, les institutions gouvernementales, les organisations de la société civile, les médias, et tous les autres ...

Mesdames et Messieurs, L'USJ privilégie pour l'avenir l'idée d'une Université qui vise à maintenir l'excellence de la formation, **et à s'assurer de la pertinence de la recherche**. En effet, nous voulons que notre Université continue à développer la recherche de qualité, partie intégrante de notre formation, répondant notamment aux besoins national et régional, car il s'agit d'une Université au service du pays et de la région du Proche et Moyen-Orient qui privilégie les questions de développement et de justice, et qui traduit cette option privilégiée dans ses enseignements et dans le choix de ses projets de recherche.

Dans ce cadre, et dans le but de poursuivre l'action pour que les objectifs de la Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020 des Nations Unies ainsi que les cibles du Programme 2030 soient atteints, l'Université Saint-Joseph de Beyrouth et la Fondation Renault, et à l'aide de tous nos sponsors, ont créé un centre de recherche, de développement, et d'innovation, que nous inaugurons ce soir ! Ce centre comportant des équipements de grande envergure, qui représentent tous des investissements considérables, permettra sans doute de faire de grandes avancées en matière de sécurité routière, couvrant les piliers d'action dont je cite : la gestion de la sécurité routière, la sécurité des routes et la mobilité durable, la sécurité des véhicules, et la sécurité des usagers. Ce centre bénéficiera des capacités scientifiques, humaines et technologiques les plus performantes de la région, avec des experts dans tous les domaines dont une grande partie se trouve à la Faculté d'Ingénierie de l'Université Saint-Joseph.

Mesdames et Messieurs, chers Amis, dans mon discours intitulé « l'Université Saint-Joseph de Beyrouth et sa vision 2025 » à l'occasion de la fête patronale de l'Université, le 19 mars 2018, j'avais repris un témoignage qui nous est agréable, donné par une vedette libanaise qui n'est pas un ancien de l'USJ, mais bien connu du petit écran par les Libanais. Il y a un an, **ici même, sur ce pupitre**, il parlait à nos diplômés du Master en Sécurité Routière, (je le cite) :

« Permettez-moi de vous féliciter chers Diplômés ; c'est une fierté pour moi d'être honoré ce soir par cette importante Université qui résume ce qu'est le Liban des valeurs en ayant été choisi pour participer à la campagne des célébrités et ambassadeurs pour la sécurité routière ; c'est une fierté que je m'adresse à vous de ce pupitre éminent, celui de l'Université Saint-Joseph

de Beyrouth ; sachez que cette université n'est pas comme les autres, elle a fait la différence par le fait d'être et d'avoir été depuis longtemps, et elle l'est toujours, au service de tout le Liban, le Liban de tous les citoyens, en dehors de tout esprit partisan, sectaire ou confessionnel, mais un esprit acquis à la citoyenneté libanaise et au service de notre Pays avec un grand cœur et un large esprit ! En vous félicitant d'être diplômés ce soir de cette Université, sachez que la voie de cette Université ne mourra point et sera toujours bien haute, car il s'agit de la voie des savoirs, de la culture humaniste et de l'Amour qui ne tarit point. »

Excellences, Chers Invités d'honneur, chers Amis, ce fut un témoignage ; désormais c'est un testament gravé dans nos esprits et nos cœurs au service de la mission de diplômer notre jeunesse pour le rayonnement du Liban de toujours et de la région.

Chers diplômés, mille Mabrouk et bonne chance dans votre carrière !!!