

## Touch و«جمعية يازا» تنظمان ندوة توعوية حول تجنب التلهي أثناء القيادة



المشاركون في المؤتمر الصحفي

برعاية وزير الاتصالات  
الممثل بمستشاره الإعلامي،  
طلال عسّاف، نظمت شركة  
touch، بالتعاون مع جمعية  
«اليازا» و«ماجيسدير إدارة  
السلامة المرورية في جامعة  
القديس يوسف» USJ، ندوة  
توعوية حول تجنب التلهي  
أثناء القيادة.

وقد أتت هذه الندوة التي  
ضمت عدداً من الطلاب  
وحضرها وممثلون عن قوى  
الأمن الداخلي وجمعية

العالم حسب دراسات منظمة الصحة العالمية  
وذلك يعود إلى صعوبة ضبط السائقين  
بحالة استخدام الخليوي. لذا ستكون المرحلة  
الثانية من حملتنا مميزة بعد أن حققت نجاحاً  
في مرحلتها الأولى».

وفي هذا المجال صرح العقيد محمد الأيوبي  
ممثلاً مدير عام الأمن الداخلي: يعتبر التلهي من  
أهم عوامل وقوع هذه الحوادث. لقد تم إقرار  
قانون سير جديد في لبنان خلال العام ٢٠١٢  
لكن نحتاج لتطويره وتعديله كما ندعو  
الجمعيات الأهلية والمجتمع المدني لمساعدة  
قوى الأمن الداخلي على تفعيل قوانين المرور  
ودعم مؤسسات الدولة لتطبيق التشريعات  
التي تحمي سلامة المواطن على الطرقات.

وقال الدكتور رمزي سلامة مدير برنامج  
ماجستير إدارة السلامة المرورية في جامعة  
القديس يوسف: «نحیی جهود اليازا  
وشركة touch واتخاذهما المبادرات النوعية  
في مجال التوعية المرورية».

وتتعاون شركة touch منذ العام ٢٠٠٦ مع  
جمعية YASA لتنظيم عدد كبير من  
مبادرات وحملات التوعية حول السلامة على  
الطريق في لبنان.

الـ YASA فضلاً عن مندوبي وسائل الإعلام،  
لتواكب المرحلة الثانية من الحملة التي  
أطلقتها شركة touch بالتعاون مع الـ YASA  
تحت عنوان «ما تكتب وتسوق... صوفر  
وروق» للتنبيه من مخاطر المراسلة أثناء  
القيادة، وهي مبادرة مسجلة ضمن مبادرات  
«أسبوع الأمم المتحدة للسلامة المرورية».

بداية، تحدث عريف الحفل النقيب ميشال  
مطران من ماجيسدير إدارة السلامة المرورية  
في جامعة القديس يوسف.

وبهذه المناسبة لفتت الأنسة غادة بركات  
مديرة العلاقات العامة في شركة touch إلى  
اعتماد مع جمعية الـ YASA اعتماد طريقة  
أخرى في حملتنا «ما تكتب وتسوق... صوفر  
وروق» التي تنطلق اليوم بمرحلتها الثانية،  
بحيث تركز على تبيان الأمور الإيجابية من  
عدم الرد على الهاتف والإشعارات التي ترد  
السائقين على أجهزتهم».

ومن ناحيته أشار مؤسس جمعية  
الـ YASA زياد عقل إلى أن إدمان السائقين  
والشباب بشكل خاص على استخدام  
الخليوي زاد أثناء القيادة. وشرح قائلاً: «يعد  
ذلك من أهم مسببات الحوادث المرورية في