

توعوية لتجنب التلهي أثناء القيادة في «القديس يوسف»

الخليوي، لذا ستكون المرحلة الثانية من حملتنا مميزة بعد أن حققت نجاحاً في مرحلتها الأولى». وقال العقيد محمد الأيوبي ممثلاً مدير عام الأمن الداخلي بالوكالة إبراهيم بصيوص: «تردنا تقارير مرورية بشكل يومي حول حصول حوادث وهي تحصد آلاف الجرحى على الطرقات اللبنانية، حيث يعتبر التلهي من أهم عوامل وقوع هذه الحوادث».

وشدد رمزي سلامة على «٦ ركائز للسلامة المرورية وهي حزام الأمان، عدم القيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات ووضع الأطفال في المقعد الخلفي ولبس الخوذة وعدم التلهي واستخدام الهاتف وتخفيف السرعة».

في العام ٢٠٠٢ «، مشيراً إلى أن «٢٠ - ٤٠ في المئة من ضحايا الحوادث المرورية هم من المشاة». ورأت غادة بركات انه «غالباً ما كانت حملات التوعية حول القيادة الخطرة تعتمد على إحداه الصدمة في عقل الجمهور، لكن ذلك لم يؤت ثماره في تخفيض حوادث السير بشكل ملموس».

وأشار زياد عقل إلى أن «إدمان السائقين والشباب بشكل خاص على استخدام الخليوي، زاد أثناء القيادة»، لافتاً إلى انه «يعد ذلك من أهم مسببات الحوادث المرورية في العالم حسب دراسات منظمة الصحة العالمية وذلك يعود إلى صعوبة ضبط السائقين بحالة استخدام

نظمت شركة touch، بالتعاون مع جمعية «الياز» و«ماجستير إدارة السلامة المرورية في جامعة القديس يوسف»، ندوة توعوية حول تجنب التلهي أثناء القيادة، برعاية وزير الاتصالات في حكومة تصريف الأعمال نقولا صحنأوي ممثلاً بمستشاره طلال عساف. وأنت الندوة لتواكب المرحلة الثانية من حملة «ما تكتب وتسوق، صوفر وروق» للتنبيه من مخاطر المراسلة أثناء القيادة، وهي مبادرة مسجلة ضمن مبادرات «أسبوع الأمم المتحدة للسلامة المرورية». لفت ميشال مطران إلى انه «في العام ٢٠٠٠، تم تبني السلامة المرورية كحق من حقوق الإنسان وتم تأكيد ذلك في إعلان مونتريال



● المتحدثون في الندوة