

## السلامة المرورية في مؤتمر «اليسوعية»

بالسائقين الى الحذر كثيرا». وشدد رئيس الجامعة سليم دكاش على «ضرورة القيام بكل ما في وسعنا من أجل إنقاذ الأرواح»، وتوجه الى الخريجين بالقول: «أنتم كوادر فعلية مزودين برسالة المشاركة في تطبيق وتنفيذ أركان السلامة المرورية».

بعد ذلك بدأت أعمال المؤتمر بإدارة وسيم رافاييل الذي عرف بشهادة الماستر للسلامة المرورية وأهميتها على الصعيدين الوطني والانساني.

وتحدث ستيفانو اميراتي عن برنامج اعمال منظمة السلامة المرورية في قوانين السلامة على الطرقات.

وتناولت رئيسة هيئة ادارة السير والآليات هدى سلوم موضوع رخص القيادة وتسجيل السيارات وانعكاس ذلك على السلامة المرورية في لبنان قياسا الى الخبرات العملية للسائقين.

وتطرق مدير العلاقات العامة في قوى الامن الداخلي المقدم جوزيف مسلم الى اهمية قانون السير وايجابياته «في حال تم الالتزام به».

وشدد رئيس جمعية «يازا» زياد عقل على «اهمية تطبيق قانون السير والالتزام بالمعايير الدولية للسلامة المرورية وضرورة تطبيقه بشكل عادل على الجميع».

ثم كانت شهادة للاعلامي وسام بريدي حول حوادث السير ونتائجها.

نظمت جامعة القديس يوسف مؤتمرا بعنوان «السلامة المرورية في لبنان: تحديات وأهداف» لمناسبة توزيعها شهادات الماستر على الخريجين في ادارة السلامة المرورية، وذلك خلال حفل أقيم في مجمع العلوم والتكنولوجيا في جامعة القديس يوسف في مار روكز- الدكوانه.

ولفت عميد كلية الهندسة فادي جعارة الى ان «الطرقات انشئت من اجل التواصل والتلاقي والحياة والسلام بين الجميع وليست للقتل نتيجة للسرعة وعدم اتباع شروط السلامة المرورية».

ونوهت نائبة مدير مؤسسة السلامة المرورية في شركة «رينو» كلير مارتين «بالشهادات العلمية التي تساهم في تحسين نوعية الطرقات وفي تحسين أساليب الوقاية من الحوادث باتباع افضل المعايير في السلامة المرورية».

وقال الوزير السابق زياد بارود: «ونحن نخوض معارك ضد الارهاب في وقت من يسقط نتيجة حوادث السير اكثر بمرات من ضحايا العنف، ومن خلال الارقام يتبين لنا ان الضحايا من حوادث الصدم وغيرها من حوادث السيارات يفوق ضحايا الجريمة في لبنان بأضعاف، ومع تطبيق معايير السلامة العامة انخفض معدل ضحايا حوادث السير الى ٥٧ بالمئة. وان رادارات مراقبة السرعة دفعت