

## Formation

# Pour rester en vie au volant

## Rencontre de Jean Todt, président de la Fédération internationale de l'automobile, avec les étudiants du master en management de la sécurité routière USJ-Fondation Renault.

Fady NOUN

Les accidents de la circulation représentent la première cause de décès chez les 10-24 ans. Près de 400 000 jeunes de moins de 25 ans sont tués dans des accidents de la circulation chaque année dans le monde, soit une moyenne – tragique – de plus de 1 000 décès par jour ! La grande majorité de ces décès et traumatismes surviennent dans les pays à revenu faible ou intermédiaire. Mais les taux les plus élevés se rencontrent en Afrique et... au Moyen-Orient.

Sombre mais efficace entrée en matière pour Jean Todt, ancien responsable de l'ensemble des activités sportives du groupe Ferrari-Maserati, actuellement président de la Fédération internationale de l'automobile (FIA) et envoyé spécial du secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière. Jean Todt se trouvait en visite à Beyrouth avec son épouse, Michelle Yeoh, l'une des vedettes de *Star Trek-Discovers*, et néanmoins porte-parole de la FIA et ambassadrice de bonne volonté du PNUD. C'est ainsi que le couple a rencontré le 16 février les étudiants du master en management de la sécurité routière USJ-Fondation Renault. Une rencontre du plus haut intérêt pour tous, rehaussée par la présence du Pr Michel Sheuer



Le président de la FIA Jean Todt (centre) et le groupe de responsables de la présentation.

Photo Michel Sayegh

s.j., vice-recteur de l'USJ, de Wassim Raphael, directeur du master, de Fouad el-Khazen, président de l'Automobile et Touring Club (ATCL), de Yarob Badr, ancien ministre syrien des Transports, enseignant et conseiller régional à l'Escwa, d'Hervé Sabourin, directeur du bureau Moyen-Orient de l'Agence universitaire de la francophonie (AUF), et enfin du champion de rallye Billy Karam.

### Boursiers

La rencontre a donné aux organisateurs l'occasion de projeter un film tourné par l'USJ sur le master en sécurité routière, que le directeur du programme Wassim Ra-

phaël a commenté. Venus du Maroc, d'Algérie, de Tunisie, d'Égypte, du Yémen et du Liban, les étudiants en master de la sécurité routière, boursiers pour la plupart (bac+4), ont ensuite exposé leurs projets de soutenance. On apprend ainsi que les jeunes issus de milieux défavorisés sur le plan économique sont les plus exposés dans tous les pays, et que dans les pays à revenu faible ou intermédiaire, les jeunes qui sont tués ou blessés dans des accidents de la circulation sont en majorité des piétons, des cyclistes, des motocyclistes ou des usagers des transports publics, alors que dans les pays à revenu élevé, ce sont le plus souvent de jeunes conducteurs.

Quel que soit le pays, toutefois, les excès de vitesse sont de loin les plus fréquents parmi les infractions au code de la route commises par les jeunes conducteurs de sexe masculin et elles sont à l'origine de plus d'un tiers de tous les accidents de la circulation. Sachant par ailleurs que l'utilisation correcte des ceintures de sécurité réduit de 61 % le risque de décès en cas d'accident.

Il en ressort, selon M. Todt et tous les spécialistes, que les mesures de surveillance du port de la ceinture de sécurité et les campagnes d'incitation devraient être axées principalement sur les jeunes conducteurs et les jeunes passagers, qui sont particulièrement

réfractaires à l'utilisation de la ceinture.

Pour sa part, M. Todt s'est félicité de l'existence d'une telle spécialisation dans une université libanaise, d'autant plus que « la région du Moyen-Orient est la pire en matière de sécurité routière ».

Selon le président de la FIA, le travail effectué par les Nations unies, comme le fait de nommer des personnalités du monde de l'art ou du sport comme ambassadeurs pour la sécurité routière, est susceptible d'inspirer les jeunes à se montrer plus respectueux du code de la route. Il a en outre relevé leur utilité pour inciter les gouvernements à constituer des politiques qui limiteraient les accidents de la route.

« Certaines maladies comme le sida n'ont pas encore de prescription, mais la sécurité routière en a, et donc il suffit de suivre ces prescriptions pour faire de bons résultats, comme, par exemple, mettre la ceinture de sécurité, ne pas boire d'alcool, ne pas faire d'excès de vitesse, ne pas envoyer des textos ou manger en conduisant... », a conclu le président de la FIA.

À l'issue de la rencontre, le Pr Michel Sheuer a remis à Jean Todt la médaille de l'Université en signe de reconnaissance pour le rôle qu'il joue au niveau mondial en faveur de la sécurité routière.