

**CONFÉRENCE****Pour une culture arabe de la sécurité routière**

Une conférence organisée par le Master en sécurité routière-Fondation Renault de l'USJ vient de se tenir en Jordanie.



Une conférence intitulée « La sécurité routière dans les pays arabes : défis et solutions » s'est tenue en Jordanie. Des représentants du Master en sécurité routière-Fondation Renault de l'Université Saint-Joseph de Beyrouth (USJ) y étaient présents. Photo d'illustration Bigstock

La Chaire et le Master en sécurité routière – Fondation Renault de l'Université Saint-Joseph de Beyrouth (USJ) a organisé, en partenariat avec Renault, l'ATCL et l'Université allemande de Jordanie (UAJ), une conférence intitulée « La sécurité routière dans les pays arabes : défis et solutions ».

Tenue en Jordanie les 18 et 19 octobre, la conférence a été parrainée par le ministère jordanien des Transports, avec la participation de la police jordanienne, d'organisations internationales, telles que l'OMS et l'Escwa, de Maria Segi Gomez, de la Fédération internationale de l'automobile, du directeur général du GRSP, David Cliff, des experts scientifiques en matière de sécurité routière et des étudiants de l'UAJ.

Soulignant la vocation arabe du master développé par l'USJ, son directeur, le Pr Wassim Raphaël, a déclaré que l'objectif principal du master était de former une génération de cadres professionnels en mesure d'élaborer une

politique appropriée pour s'attaquer aux racines du problème de la sécurité routière. Dans son mot, le Pr Raphaël a insisté sur le fait que les conséquences des accidents de la route ne se limitaient pas aux pertes en vies humaines, mais concernaient également tous les domaines sociaux tels que les transports et la mobilité, le choix économique des infrastructures et la santé publique, et les coûts humains, sociaux, techniques et psychologiques.

De son côté, le doyen de la faculté d'ingénierie de l'USJ, le Pr Fadi Geara, représentant le recteur, le Pr Salim Daccache s.j., a souligné l'importance de construire une société avec « une culture de la circulation ».

**Réduction des décès**

Par ailleurs, la présidente de l'UAJ, Munar Fayyad, le représentant du ministre des Transports jordanien, Majdi Barakat, la représentante de la Fondation Renault, Sophie Chazal, et Emad

Lahoud, vice-président de la Fédération internationale de l'automobile, ont successivement pris la parole pour souligner la nécessité de travailler sérieusement à la réduction des décès et des blessures engendrés par les accidents, et à la création de routes plus sûres et plus durables pour tous les usagers au Moyen-Orient et en Afrique du Nord. Ils ont également mis l'accent sur les méthodes de changement de comportement, notamment chez le conducteur.

Des recommandations ont enfin été adressées aux gouvernements des pays arabes, les invitant à faire de la sécurité routière un sujet de priorité nationale, à inclure des informations sur les premiers secours dans les programmes scolaires et universitaires, ainsi qu'à mettre en place des observatoires nationaux et régionaux pour déterminer l'impact réel des traumatismes. La nécessité de normes de sécurité et de protection appropriées des voitures d'occasion importées a également été soulignée.