

اليسوعية: "مشروع تقاطع طرق" وتشديد على أنظمة السير

أكثر أماناً. لأكثر من 10 سنوات، أصبحت السلامة على الطرق قضية نبيلة في جامعة القديس يوسف، من خلال برنامج أكاديمي ومؤتمرات وتدريب الجهات الفاعلة المختصة والتدريب المستمر وحملات التوعية».

أضاف: «حوادث الطرق لا تزال تتسبب في خسائر فادحة في الأرواح البشرية، تاركة وراءها أثراً من الدمار والحزن. وعلى الرغم من تدابير السلامة وحملات التوعية، فإن معدل الوفيات على مستوى العالم لا يزال يشكّل مصدر قلق ملخاً. وفي لبنان، كل عام، تنتهي حياة مئات الأشخاص قبل الأوان بسبب هذه الحوادث، تلعب جامعة القديس يوسف، باعتبارها مؤسسة للتعليم العالي، دوراً أساسياً، ليس فقط في نقل المعرفة الأكاديمية ولكن أيضاً في تعزيز المواطنة النشطة والملتزمة. ومن هذا المنطلق، تستثمر الجامعة بشكل كامل في مبادرات المشاركة المجتمعية التي تهدف إلى خدمة مجتمعنا».

بيشونيه

من جانبه، عرض بيشونيه مشاريع TotalEnergies المخصّصة للسلامة على الطرق، والتي ساهمت فيها مدرسة المهندسين العليا في بيروت ESIB، بشكل فعّال، من خلال خريجها وطلابها. وأشار بيشونيه إلى أنّ «هذا الالتزام المحلي هو انعكاس لاستراتيجية عالمية، كونها شركة متعددة الجنسيات ملتزمة بتعزيز التنمية المستدامة والعمل من أجل البيئة والمساهمة بشكل إيجابي في المجتمعات».

لوزارة الإعلام بالتعاون مع وسائل الإعلام العامة والخاصة في رفع مستوى الوعي حول السلامة على الطرق والوقاية منها من خلال الحملات التي تقوم بإعلام الجمهور لرفع مستوى الوعي».

وأشار إلى أنّ «تسليط الضوء على المخاطر المرتبطة بالقيادة، وعلى العوامل التي تزيد من هذه المخاطر مثل الكحول أو السرعة أو النوم أو تشتيت الانتباه، يعزّان من المسائل الوقائية والتربوية الأساسية. والدعوات التي تنطلق عبر وسائل الإعلام من أجل إعادة تأهيل الطرق، من أجل الحدّ من مخاطر حوادث الطرق، تشجع الأطراف المعنية على التحرك على مستوى البنية التحتية والقوانين».

وقال: «تعتبر السلامة على الطرق مسؤولية مشتركة تشمل العديد من الجهات الفاعلة بما في ذلك الحكومة ووسائل الإعلام والمواطنين. وتتطلب تنسيقاً مثاليًا بين القطاعات المختلفة. إن الحكم الرشيد والمساءلة والتوجيه هي في صميم السلامة على الطرق. فلنلتزم جميعاً بهذه المهمة، ونضع قدراتنا بالكامل في خدمتها». وختم: «لذلك ستضع وزارة الإعلام ودوائرها المختلفة كل إمكاناتها في خدمة جامعة القديس يوسف والجهات المعنية، من أجل إيصال هذه الرسالة عبر وسائل الإعلام».

دكاش

وكانت كلمة لدكاش قال فيها: «أكزّرها عاماً بعد عام وبإصرار أكبر، طالما أنّ هناك وفيات وجرحى، سيتعين علينا جميعاً أن نعمل معاً من أجل طرق

انتقال الطلاب الذين، بعد عام من التفاني والتعلم والمثابرة، يعبرون عتبة الجامعة نحو آفاق جديدة». وقال: «هاتان اللحظتان المهمتان، تدشين معبر الطريق وحفل التخرج، تشتركان بالالتزام بالتقدّم والتحسين المستمر. سواء من خلال تخطيط البنية التحتية أو البحث عن المعرفة، فإننا ندرك الحاجة إلى الاستثمار في مجتمعنا وفي الأجيال القادمة». وكشف بأنّ الجامعة، ضمن برنامج الماجستير، تقوم بتدريب ضباط من قوى الأمن الداخلي كل عام، وذلك دون أي أجر».

رحال

وشكر رحال، في الكلمة التي ألقاها باسم الوزير حمية، جامعة القديس يوسف على «مساهمتها المادية والفنية في تأهيل هذا القسم من الطريق التابع لوزارة الأشغال العامة والنقل، والذي شهد خلال الفترة الماضية حوادث عديدة وفي قوع أضرار مادية وبشرية».

تابع: «طبعاً قمتم بهذا العمل بدلاً من الوزارة، ما يؤكّد أنّ التعاون بين الوزارات المختلفة والمجتمع المدني هو السبيل الأمثل للاستجابة لاحتياجات المجتمع اللبناني، في ظلّ الظروف الاقتصادية والاجتماعية والوضع المالي الذي تواجهه الحكومات اللبنانية منذ عقود».

المكاري

أما وزير الإعلام فقال: «السلامة على الطرق تتطلب وعياً جماعياً على كافة المستويات، لا سيما في المجال الإعلامي. من هنا يأتي الدور الأساسي

نظّمت كلية الهندسة والعمارة في جامعة القديس يوسف في بيروت في مدرج جان دوكرويه في حرم العلوم والتكنولوجيا في مار روكز، حفل افتتاح مشروع تأهيل تقاطع الطرق الواقع عند مدخل الحرم والمسّمى رسمياً «شارع كلية الهندسة»، وحفل تخريج طلبة الماجستير في إدارة السلامة المرورية، في حضور وزير الإعلام في حكومة تصريف الأعمال زياد المكاري، وزير الأشغال العامة والنقل في حكومة تصريف الأعمال علي حمية ممثلاً بالكتور قاسم رحال، النائب آلان عون، رئيس جامعة القديس يوسف البروفسور سليم دكاش اليسوعي، عميد الكلية البروفسور وسيم روفائل، المدير العام لشركة TotalEnergies-Liban أدريان بيشونيه، وشخصيات أكاديمية وسياسية وعسكرية ومدنية، بالإضافة إلى خريجي دفعتي 2022-2021 و2022-2023 وأولياء أمورهم وطلاب الحرم».

وأوضحت الكلية أنّ مشروع إعادة التأهيل «يجسد الرؤية الجريئة والأثر الإيجابي الذي تسعى جامعة القديس يوسف إلى إحداثه داخل المجتمع، وتضافر جهود الطلاب لإنشاء تقاطع طريق أكثر أماناً وفعالية؛ لأنّ هذا التقاطع، بحسب البروفيسور روفائل، «كان مسرحاً لحوادث متكررة تهدّد حياة مستخدميه يومياً، ولا سيما طلاب وأولياء أمورهم». تابع: «إنّ عملية إعادة التأهيل هذه ترمز إلى التزام جامعة القديس يوسف بالسلامة على الطرق، ومسؤوليتنا كأعضاء في المجتمع لخلق مساحات آمنة للجميع. وبالحديث عن الالتزام، فإننا هنا أيضاً للاحتفال بنوع آخر من التحول: