

في أول أيار

ESIB Rally Paper

والفنون، ليلبلغ مجموعها نحو 350 سؤالاً معرفياً و"منطقياً"، تشمل الرياضيات و"الحزازير"، الى تعاون مع تجمع YASA نتجت منه اسئلة تتعلق بالقيادة السليمة.

ووضعت اللجنة المنظمة قوانين صارمة على المشاركين، اذ تفرض غرامة على عدم استعمال حزام الامان، وتطرد السيارات التي يحمل المشاركون فيها مشروبات روحية. كما يسعى المنظمون الى رفع مستوى الاسئلة والتحديات لكي لا يكون متاحاً العثور على الاجوبة بسهولة او عبر الانترنت "لأن الرالي الهين ما حدا بروح عليه" وفق حجار. كما ترافق المشاركين سيارات من طلاب المعهد لتتأكد من سلامة المسار والمشاركين، الى توفير المساعدة لمن يحتاج اليها.

مسابقات ثقافية وموسيقية و"أحجيات كبرى" وتحديات الكترونية، الى مرحلتين "كبيرتين" (BIG ROUNDS) الاحد. وستمنج جوائز للسيارات العشرين الاولى، الى جوائز ترزية لسيارات أخرى (كالاخيرة و"الاقل حظاً" و"الافضل تزييناً"...) .

واشار المسؤول في الهيئة المنظمة للرالي حنا حجار الى ان المنظمين يسعون هذه السنة الى إعادة الالق الى الرالي، والتشجيع على المشاركة فيه من خلال جوائز اضافية وbonus في المراحل المختلفة. والرالي الذي ينظمه طلاب السنة الخامسة في المعهد لتوفير مداخل مساعدتهم في مشاريعهم، يتميز بأسئلته الصعبة التي تحضرها لجان من الطلاب أنفسهم، وتشمل مجالات الرياضة بمختلف انواعها، والسينما، وعلم الفضاء والجغرافيا والتاريخ

في الاول من أيار المقبل والثاني منه، ينظم طلاب السنة الخامسة في المعهد العالي للهندسة (ESIB) لجامعة القديس يوسف، "رالي بيبر" السنوي الـ 22، الذي يجمع منذ 1965 طلاباً وشباباً في مختلف

ف

الجامعات.

ويجمع الرالي الذي انطلق قبل 45 عاماً الرياضة والثقافة. بدأ حدثاً جامعياً ليتحول واحداً من النشاطات المرتقبة من سنة الى أخرى، وتشارك فيه اكثر من 100 سيارة. ويشمل مسار الرالي هذه السنة اكثر من 800 كيلومتر تغطي مختلف المناطق، من بيروت الى الشمال والجنوب والبقاع والشوف، على ان يقدم Briefing عنه للمشاركين الجمعة 30 نيسان، ليكون الانطلاق السبت الاول من أيار من حرم الـ ESIB في مار روكز، ويشمل اليوم الاول 4 مراحل تتضمن

تبلغ قيمة الاشتراك لكل سيارة 300 دولار، ويمكن الراغبين زيارة الموقع الالكتروني الخاص بالرالي www.esibrallypaper.com.



صور من رالي ESIB في 2009.

